

Spinergy GXX Carbon Disc CL Limited Edition

GXX Carbon Disc Limited Edition fra californiske Spinergy er noget nær det perfekte gravelhjulsæt, når ruten byder på stejle stigninger og krævende temposkift.

Spinergy har produceret hjul i generationer, og GXX er flagskibet, når det kommer til gravel.

GXX Limited Edition adskiller sig fra det almindelig GXX-hjulsæt med nav og stafferinger i guld, så der er for alvor tale om et hjulsæt, der adskiller sig fra konkurrenterne. Endelig er hjulsættet en "ægte amerikaner", hvor alt er fremstillet og samlet i USA.

Da Spinergy præsenterede GXX til 2021-sæsonen, var der heller ikke tale om en underspillet intro: "The King of gravel has arrived". Døren blev sparket op og bang! De kan noget med marketing i staterne, men er hjulsættet konge?

Teknologi

Spinergy er kendt for at anvende alternativer til almindelig ståleger, og det er også her GXX-hjulsættet for alvor skiller sig ud. Egerne er lavet af PBO-fibre, og hver eger er spundet af over 30.000 tråde. Tests har vist, at PBO-eger er tre gange så stærke som ståleger, og herudover er vægten halveret.

Trækstyrken per eger er hele ét ton, hvilket er i særklasse. Herudover oplyser Spinergy, at fiber-egerne er vibrationsdæmpende, hvilket er et vigtigt købsparameter for en gravelrytter. Dette betyder bedre kontrol over cyklen og øget komfort på det ujævne underlag.

Et yderligere tiltag til at øge styrke og kørekomforten i hjulet er den skummede indvendige kerne i carbonfælgen, som absorberer rystelser og samtidig afholder vand fra at trænge ind i fælgen.

Med en vægt på kun 1.590 gram er Spinergy GXX at finde i den lettere ende blandt konkurrenterne og har ingen vægtbegrænsning for rytterne, hvilket ellers er normalen for carbonhjulsæt.

I fremstillingen af hjulsættets nav anvender Spinergy en ny og stærkere aluminiumslegering til de CNC-fræste nav. Spinergy har fremstillet nav i 27 år og har altid gået sine egne veje, hvilket blandt andet kommer til udtryk ved et markant anderledes design. Mere maskulint og gedigent end så mange andre producenter.

GXX Disc er baseret på en carbonfælg med en indvendig bredde på 24mm og en udvendig bredde på hele 29 mm. Spinergy anbefaler en dækbredde på 40mm som det optimale, men fælgen tilpasses nemt med dækbredder op til 54mm.

Hjulsættet er naturligvis tubeless-ready, så du skal bare have din egen ventil, tætningsmiddel samt dæk, og du er klar til grus. Højden på fælgen er 25mm, så der er tale om et lavprofils hjulsæt.

På gruset

Med nav og staffering i guld er førstehåndsindtrykket særdeles markant.

For førstegangskøbere af Spinergy-hjul vil de 48 PBO-eger (24 på både for- og baghjul) skille sig ud. De er kraftigere end ståleger, og niplerne længere. Et look, der for de fleste kræver tilvænning, men igen er med til at understrege, at GXX skiller sig ud fra mængden.

Til testen monterede vi et sæt Challenge Gravel Grinder 42mm. Såvel tubeless versionen som dæk og slange blev anvendt. I alt blev det til cirka 1.000 kilometer på alt fra skovstier, strand, asfalt over markveje til regulære grusveje.

Muligheden for at montere 54mm dæk gjorde, at testdækkene sad bredt på fælgen, hvilket er med til at reducere rullemodstanden, køre med et lavere dæktryk og derigennem opnå et stærkt vejgreb. Testen foregik med cirka 1,8 bar i dækkene.

Det er på stigningerne, at GXX for alvor viser sit værd. De er hurtige, tilpas stive til at der er føling med underlagt, samtidig med at kraftoverførslen virker imponerende. Særligt i situationer, hvor man kommer langsomt ud af et sving og skal accelerere op ad en stigning, oplevede jeg, at GXX har sin force.

Der er tale om et hjulsæt, der henvender sig til grusveje med masser af sving, stejle bakker og kraftige accelerationer.

På flade grusvejsstykker og især på sektioner af flere kilometer i medvind kommer den lave fælghøjde til kort. Når farten kommer over 40 km/t, er det, som om GXX mister relevans, og man med fordel kan anvende et hjulsæt med højere profil for at optimere farten gennem aerodynamik.

Spinergy GXX et meget robust hjulsæt, der kan klare at få nogle "tæsk". Med 24 eger i både for- og baghjul og en stærk carbon fælg er det solidt bygget af en af de mest erfarne hjulproducenter på markedet. Herudover er det relativt let at få reservedele, hvilket den erfarne gravelrytter vil pege på som et vigtigt købsparameter.

Gravelhjul er udsat for et helt andet slid end landevejshjul, og har man først prøvet at få fat i lejer til et nav fra et mindre kendt og etableret navn, har man erhvervet en læringsopsamling uden sidestykke.

Som standard er GXX Disc til 12mm thru-aksel (aksler skal tilkøbes), men kan ved tilkøb af andre end-caps ombygges til 15mm akse i forhjul eller til quick-release for og bag. Hjulene er kompatible med centerlock bremseskiver.

Facit

Spinergy har med GXX Disc Limited edition skabt et hjulsæt, der passer godt til det danske terræn, og som mange ryttere vil finde attraktivt.

Flere af testturene bød på ture omkring de 100 kilometer med mere end 1.000 højdemeter på skiftende underlag. Når stigningsprocenterne bliver på 10 procent eller mere, forvandler GXX sig fra et ordinært hjulsæt til at ligge i den absolutte top.

Det er som skabt til skrappe bakker, accelerationer og energiuudladninger på grus.